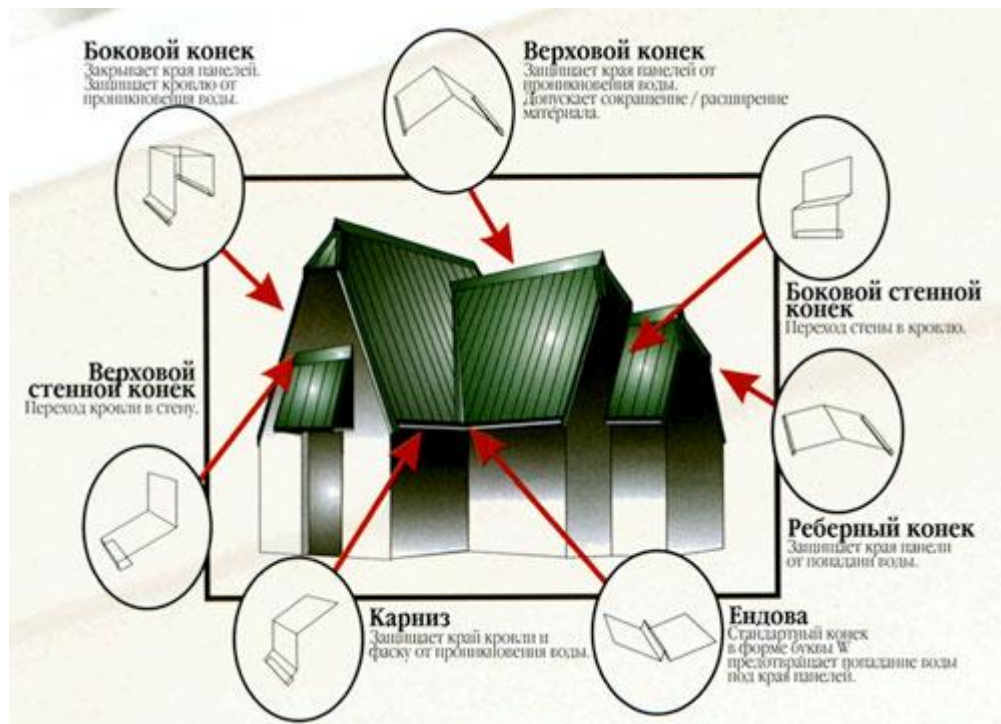


ООО «Дивное»

Фальцевая кровля



Фальцевая кровля – один из самых надежных видов покрытия для кровли. Фальцем называют, вид особого шва на стыке листов металла. Крепеж элементов осуществляется с помощью кляймеров, путем скрытого соединения, благодаря чему **фальцевая кровля** лишена отверстий, уязвимых для влаги. Если длина ската превышает 8 метров, конструктивное решение обязывает использование “плавающих” кляймеров. Основные же элементы кровли – панели или картины – имеют специально подготовленные для монтажа края.



Фальцевая кровля способна обеспечить покрытие кровли самой различной формы, потому что доступна в нескольких модификациях: с одинарными и двойными, стоячими и лежащими фальцевыми соединениями. Они обеспечивают одинаково надежную защиту как боковых, вертикальных элементов, так и основных, горизонтальных.

Выполненная из **меди**, оцинкованной стали и других распространенных материалов, **фальцевая кровля** требует профессионального монтажа с применением традиционного (для ручного покрытия) или специального электромеханического инструмента.



На сегодняшний день в России и Европе опытные специалисты-кровельщики доверяют качеству и надежности **фальцевой кровли**.

Превосходные характеристики **фальцевой кровли** служат гарантом безопасности и долгой эксплуатации кровельного покрытия.

Одно из самых надежных металлических кровельных покрытий на сегодняшний день - фальцевая кровля.

Фальцевая кровля - это металлическая кровля, в которой соединения отдельных элементов покрытия (картин) выполнены с помощью фальцев, фальцевые кровли делают из листовой или рулонной оцинкованной стали (как с полимерным покрытием, так и без него), а также из цветных металлов (медь, алюминий).

Картина - элемент кровельного покрытия, у которого кромки подготовлены для фальцевого соединения.

Фальц (фальцевое соединение) - вид шва, образующегося при соединении листов металлической кровли. Различают фальцевые соединения кровли лежащие и стоячие, одинарные и двойные.

Боковые длинные края полос стали, идущие вдоль ската, соединяют стоячими фальцами, а горизонтальные - лежащими. Фальцевые кровли выполняются (закатываются) либо вручную специальным инструментом, либо более современным способом - специальными электромеханическими закаточными устройствами. В настоящее время одинарный стоячий фальц может выполняться в виде самозащелкивающегося фальца.

Одинарный стоячий (само защёлкивающийся с помощью кляймеров) фальц

Отличительная особенность защелкивающегося фальца - уникальная система крепления, специально разработанная для российских климатических условий и на порядок превосходящая аналогичные иностранные аналоги.

Кровельное покрытие может быть смонтировано по простой обрешетке (дерево, оцинковка). Монтаж фальцевой кровли может быть осуществлен по любому основанию с помощью

специальных кляммеров, выдерживающих значительные нагрузки, одновременно предотвращая появление мостов холода и снижая массу подкровельного "пирога". Использование кляммера позволит значительно сэкономить время монтажа кровли и не потребует специального фальцующего оборудования.

Основными достоинствами фальцевых кровель являются:

- гладкость поверхности фальцевой кровли, обеспечивающая хорошее стекание воды;
- возможность индустриализации строительства с предварительной механизированной заготовкой элементов кровельного покрытия;
- малая масса, дающая возможность устраивать более легкие опорные конструкции (стропила и обрешетку);
- гибкость кровельной стали, позволяющая покрывать крыши сложной формы;
 - невоспламеняемость;
 - простота ремонта.

К недостаткам стальных кровель следует отнести высокую теплопроводность, а также малую сопротивляемость ударам, вызывающим повреждения.

Традиционная технология

Покрытия из фальцевой кровли из листовой стали рекомендуются при уклоне крыши 16-30°.

Основными материалами для кровель из листовой стали является сталь кровельная не оцинкованная (черная) и оцинкованная.

Картины фальцевой кровли выпускаются ширина: 520мм, длина: под размер заказчика, толщина: 0,48-0,5мм, масса: в зависимости от толщины и длины картины.

Наиболее эффективно применение кровельной оцинкованной стали. Она не подвергается коррозии, срок службы такой фальцевой кровли составляет 25-30 лет. Поверхность оцинкованной стали должна быть ровной, без пленок, пузырей, затеков, с плотной и равномерной оцинковкой.

Для устройства кровли из листовой стали расстояние между стропилами деревянной несущей конструкции принимается 1,2-2,0 м. Основание выполняется в виде обрешетки из досок сечением 50х200 мм и брусков сечением 50х50 мм. Бруски и доски располагаются на расстоянии 200 мм друг от друга. При таком расположении в обрешетке нога человека, идущего по скату крыши, будет всегда опираться на два бруска, что предотвратит прогиб фальцевого покрытия.

Для устройства карнизного свеса и настенных желобов укладывается сплошной дощатый настил шириной в 3-4 доски (700 мм). Вдоль конька кровли укладывают две сходящиеся кромками доски, которые служат для поддержания конькового стыка. Сплошной настил из досок устраивается также под разжелобками (на ширину 500 мм в каждую сторону).

Обрешетка, под фальцевую кровлю из листовой стали, должна быть ровной, без выступов и углублений, ребра и конек - прямоугольные, лицевая доска карнизного свеса - прямая, свешивающаяся с карниза на одинаковую величину по всей своей длине. От правильного устройства обрешетки в большей степени зависит долговечность фальцевой кровли, так как даже незначительный прогиб листов на ней ослабевает плотность стыков (фальцев), что приводит к протечкам и разрушению покрытия.

Рулонная технология

Рулонная технология производства кровельных картин защелкивающимся фальцем находит сегодня широкое применение среди отечественных строительных компаний, занимающихся выпуском и монтажом кровельных покрытий. Суть технологии заключается в следующем: кровельные картины фальцевой кровли изготавливаются из рулонного металла, а не из листового,

как это делалось раньше. Благодаря этому на кровле, в принципе, отсутствуют поперечные швы, соединенные лежащим фальцем, весьма трудозатратная часть монтажа и главный недостаток таких фальцевых кровель с точки зрения надежности.

Фальцевая кровля, выполненная по рулонной технологии, по всем параметрам идеально подходит для российских климатических условий:

- сплошное покрытие на всю длину ската фальцевой кровли без поперечных швов;
- плавающая под кровельная система крепления, компенсирующая температурные расширения материала;
- крепление ограждений, эксплуатационных настилов, систем снегозадержания без повреждения кровельного покрытия;
 - разнообразие форм и материалов для фальцевой кровли;
- производство кровельных картин и фасадных панелей непосредственно на месте монтажа с использованием специального мобильного оборудования.

Стыковка панелей, как уже говорилось, может производиться с помощью:

- защелкивающегося фальца с помощью кляммера. Легкий и быстрый монтаж и демонтаж фальцевой кровли, уклон фальцевой кровли от 30°, отсутствие необходимости в использовании специального фальцующего инструмента делают этот вид соединения эффективным.

Крепление панель-картин к обрешетке осуществляется с помощью кляммеров, использование которых позволяет избежать повреждения покрытия фальцевой кровли (как это бывает, например, при использовании листовой металл черепицы). Специальные плавающие кляммера учитывают температурное расширение материала и не позволяют панели деформироваться при резких перепадах температуры